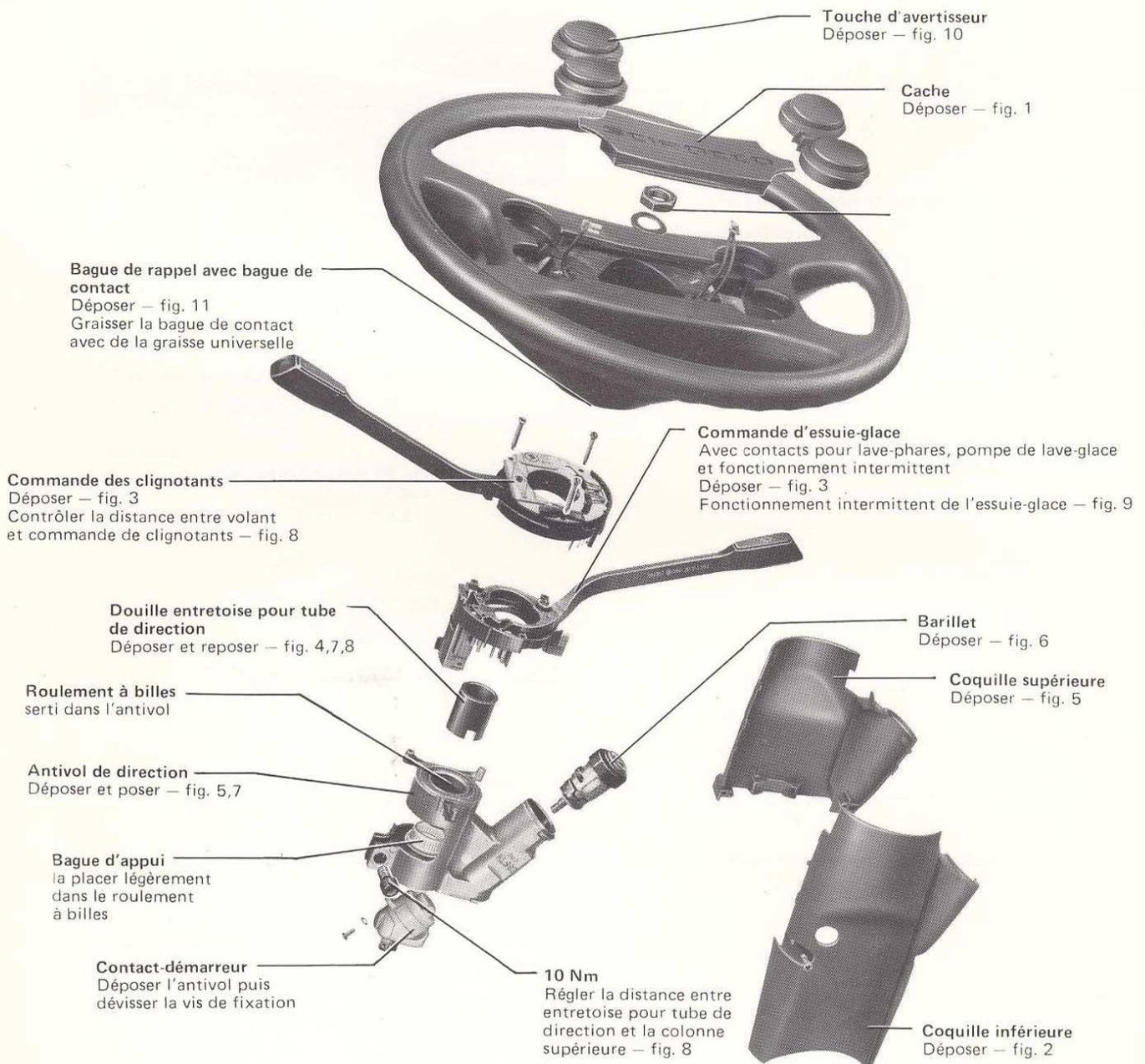
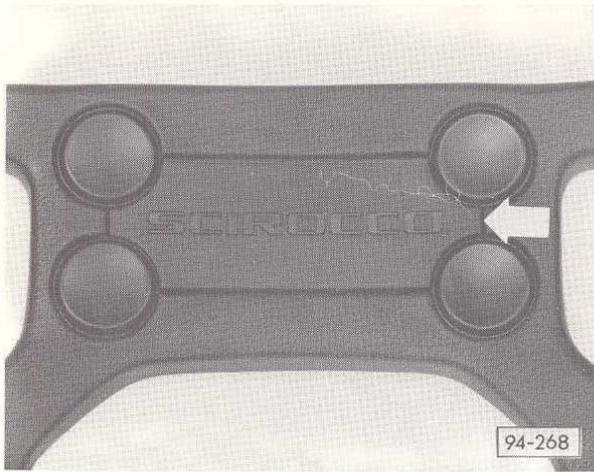


## COMMODO: REMISE EN ETAT

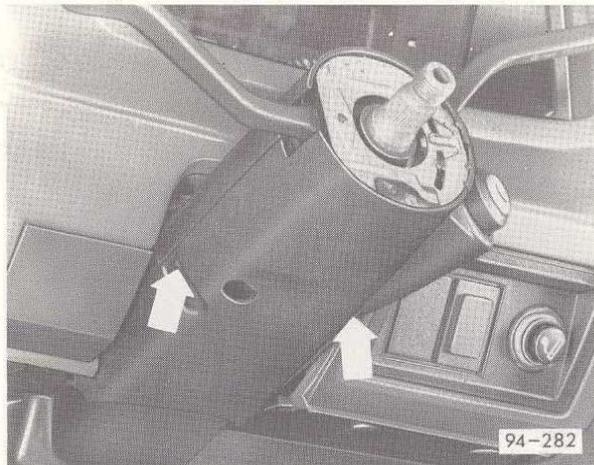


94-267



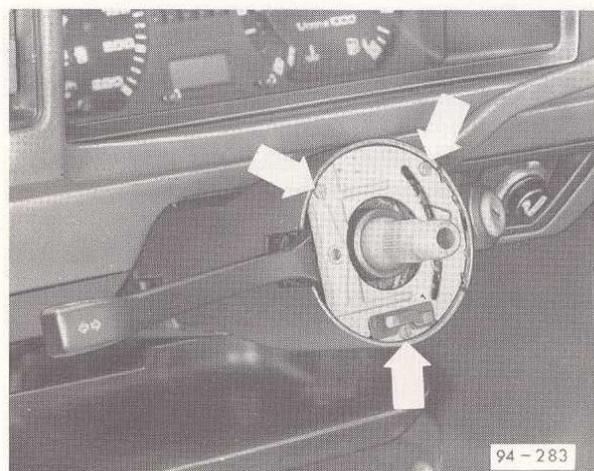
**Fig. 1 Dépose du cache sur volant**

Déboîter le cache en faisant délicatement lever avec un tournevis — flèche —



**Fig. 2 Dépose de l'habillage inférieur**

Dévisser les vis — flèches —.



**Fig. 3 Dépose de la commande de clignotants et d'essuie-glace**

- Déposer le volant
- Dévisser les vis de fixation — flèche —
- Dégager le connecteur et enlever le contacteur de clignotants et d'essuie-glace de la colonne de direction.



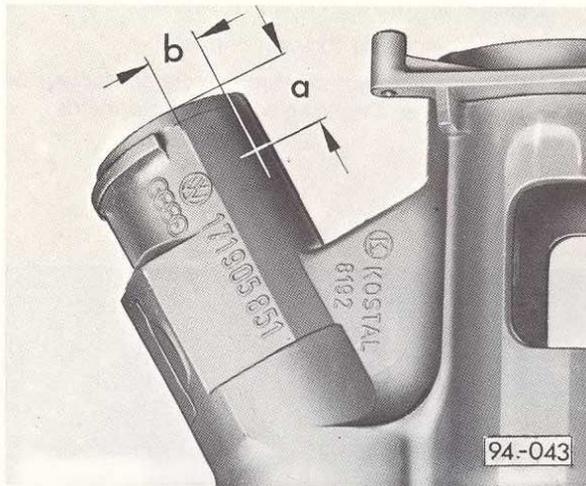
**Fig. 4 Dépose de la douille entretoise du tube de direction**

Tourner et déposer la douille entretoise — flèche — à l'aide d'une pince réglable.



**Fig. 5 Dépose de l'antivol de direction**

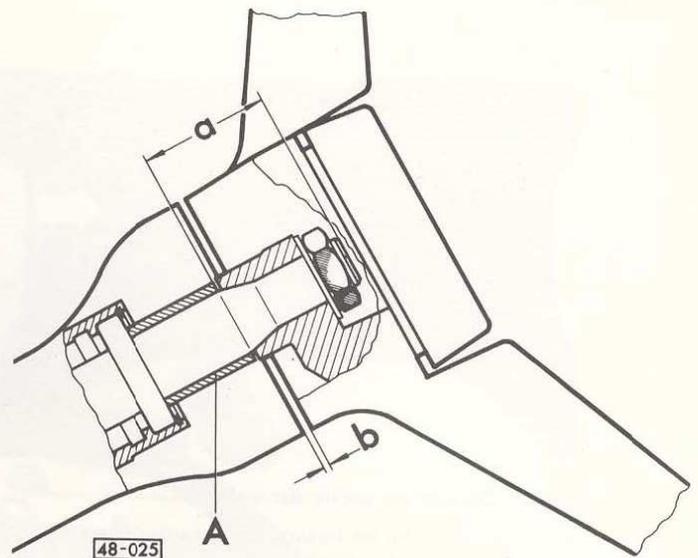
Dévisser la vis à 6 pans creux — flèche — et enlever l'antivol y compris la coquille supérieure de la colonne de direction.



**Fig. 6 Dépose du barillet**

Percer le boîtier d'antivol avec un foret  $\varnothing$  3 mm en opérant avec précaution.

a = 12 mm  
b = 10 mm



**Fig. 8 Reprise de la douille entretoise**

A = Douille entretoise  
a = 41,5 mm  
b = 2 à 4 mm

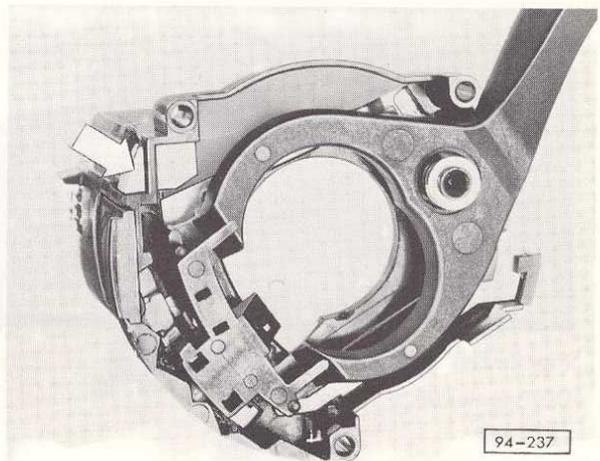


**Fig. 7 Reprise de l'antivol de direction**

Glisser l'antivol avec la bague d'appui sur la colonne de direction.

Emmancher la douille entretoise avec l'outil VW 420 sur la colonne de direction.

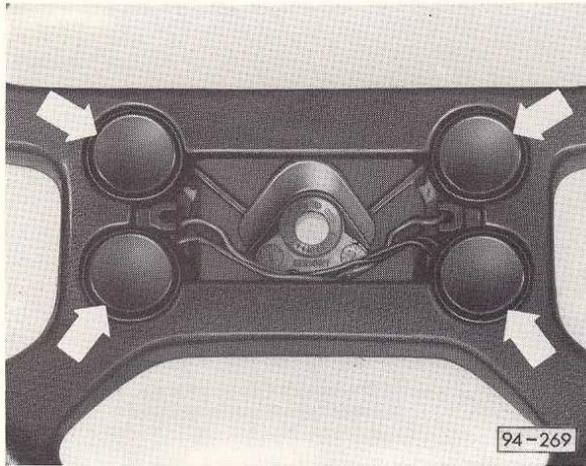
**Remarque:**  
voir fig. 8



**Fig. 9 Fonctionnement intermittent de l'essuie-glace**

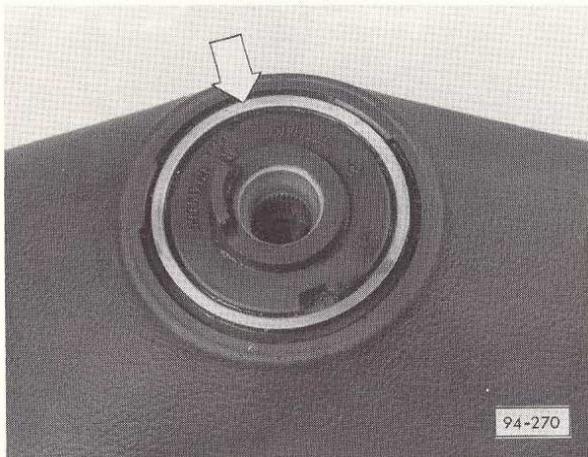
Montage ultérieur

- Placer le relais de fonctionnement intermittent à la place du pontet dans le socle de relais.
- Enlever la cale — flèche — placée dans le contacteur (possible avec contacteur en place).



**Fig. 10 Dépose des touches d'avertisseur**

- Déboîter les touches — flèches — avec précaution à l'aide d'un tournevis.
- Déconnecter les câbles des touches.



**Fig. 11 Dépose de la bague de rappel avec bague de contact**

- Déconnecter le câble positif des touches d'avertisseur.
- A l'aide d'un tournevis, dégager délicatement la bague de rappel avec la bague de contact du guidage plastique dans le volant.